

Nei til trafikkbøller

Bjørn Roger Rasmussen (BRR) sin gamle blogg

Velkommen til min gamle blogg!

Denne bloggen blir ikke lengre oppdatert. Min nye blogg er tilgjengelig på adressen:

- <http://blogg.brr.no/>

KALENDER

FEBRUAR '12						
Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

SØK



ARKIVER

[Februar 2012](#)
[Januar 2012](#)
[Desember 2011](#)
[Nyere...](#)
[Eldre...](#)

KATEGORIER

- [bloggen](#)
- [foto](#)
- [ikt](#)
- [protest](#)
- [protest kristendom](#)
- [valg](#)

[Alle kategorier](#)

SYNDIKER DENNE BLOGGEN

 [RSS 0.91 feed](#)

NEI TIL TRAFIKKBØLLER

Skrevet av [Bjørn Roger Rasmussen](#) i [bloggen](#)
Lørdag - 09. mai 2009

Etter mitt syn skulle en del bilister ha vært fratatt lappen. Enkelte er alt for utålmodige i trafikken, kjører uansvarlig med blant annet stygge og farlige forbikjøringer, kjører alt for fort i forhold til veistandard, tuter på enhver som kjører litt seint osv.



Folk som er medlemmer i Facebook – grupper av typen «Vi som hater folk som sykler i vegen» og tilsvarende grupper er etter mitt syn ikke modne nok til å ha sertifikatet.

Veien er for alle som ønsker å ferdes der. Om man blir sinket litt av en syklist eller traktor er dette noe vi alle bør tåle. Utålmodighet og dårlig tid i trafikken er og blir farlig og bør absolutt unngås!

Ifølge enkelte personer og organisasjoner er løsningen på alle problemer ennå bedre veier. Selv er jeg meget skeptisk til dette da jeg antar at bedre veistandard vil medføre ennå større fart og uansvarlig kjøring. Fart og kjøring skal uansett tilpasses gjeldende veistandard og de hindringer og utfordringer man kan møte rundt neste sving. Gode veier løser ikke problemet med at enkelte er bøller i trafikken og ikke bruker sin hjerne når man sitter bak rattet.

Selv er jeg av og til syklist i veibanen. Ifølge lovverket og gjeldende regler har jeg full rett til å være der.

Jeg har like stor rett til å være der som bilen. Likevel opplever jeg å bli tutet på, få fingeren mot meg og enkelte gjør nok mer eller mindre forsøk på å presse meg ut i grøfta! Jeg som en **noenlunde hensynsfull hobbysyklist (se egen artikkel)** forventer jeg å få ferdes i trafikken uten å bli utsatt for hets eller trakassering.

Ifølge artikkel hos NRK gjelder følgende regel for sykling i veibane: *"En sykkel er et kjøretøy og kjøretøyets fremste plass er i veibanen. De har rett til å oppholde seg der, og plikt hvis hastigheten til den syklende er så høy at den*

utgjør en fare for gående. Sykler du over 10 kilometer i timen har du ingenting i gangfeltet å gjøre."

For ordens skyld må jeg jo innrømme at det finnes en del hensynsløse, egoistiske og idiotiske syklist. Enkelte syklist blir helt tullebukker med en gang treningstøyet er på og man sitter på et sykkelsete. All slags oppførsel skal selvsagt ikke aksepteres fra syklist heller. Alle som ferdes i trafikken bør vise hensyn til hverandre og gjøre sitt til at trafikkavviklingen forløper greit.

Bilister, skjerp dere! Folk som ikke kan oppføre seg i trafikken bør ikke ha lappen!

Aktuelle lenker:

- Facebookgruppa **"Syklist som ikke kan fordra hissige bilister"**
- Aftenposten: **"Hat og rasisme på Facebook"**
- NRK, Norgesglasset: **"Den evige vårkrangelen"**
- Bjørnar Eirik Stokkan, Tromsø CK: **"Syklist i kjørebanelen"**
- Facebookgruppa **"Vi som hater folk som sykler i vegen"**
- Facebookgruppa **"For oss så HAAAAATE DI FORBANNA SYKLISTANE SÅ SYKLE I VEIEN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!"**

Kommentar (1) - Trackbacks (0)

Sist endret 29.05.2009 23:28

Trackbacks

Trackback URI til denne artikkel




Ingen Trackbacks

Kommentarer

Vis kommentarer som ([Lineær](#) | [Trådet](#))

Gubben Eie - #1 - 11.05.2009 18:06 - ([Svar](#))

Husk å skille mellom gangfelt (fortau) og gang- og sykkelvei. Det som irriterer er syklist som benytter veibanen f.eks. mellom Eie og Tengs og mellom Eie og Slettebø når det finnes prima gang- og sykkelvei på strekningen. Treningsøkta trenger ikke nødvendigvis å starte for fullt før man har kommet litt ut av byen.

-  [RSS 1.0 feed](#)
-  [RSS 2.0 feed](#)
-  [ATOM 0.3 feed](#)
-  [ATOM 1.0 feed](#)
-  [RSS 2.0 Kommentarer](#)

BLOGG-ADMINISTRASJON

[Åpne login-skjerm](#)

DRIVES AV









GOOGLE THE SITE

Begynn!

LINKER

[Åpne alle](#) | [Lukk alle](#)

-  [BRR sine linker](#)
-  [Blogger](#)
-  [IKT og foto](#)
-  [Lenkesider](#)
-  [Lokalt Egersund](#)
-  [Privat](#)

STATISTIKK

Siste artikkel: 11.07.2010 11:12
 120 artikler skrevet
 31 kommentarer
 220 besøkende denne måned
 8 besøkende i dag
 1 besøkende inne nå

Syklister som av prinsipp benytter veibanen mellom Eie og Tengs utsetter seg selv for stor fare. Det burde derfor være mulig å senke farten litt og benytte gang- og sykkelveien til mangfoldige millioner kroner.

Legg til kommentar

Navn

Email

Hjemmeside

Som svar på

Kommentar

Enclosing asterisks marks text as bold (*word*), underscore are made via `_word_`.
Standard emoticons like :-) and ;-) are converted to images.

To prevent automated Bots from commentspamming, please enter the string you see in the image below in the appropriate input box. Your comment will only be submitted if the strings match. Please ensure that your browser supports and accepts cookies, or your comment cannot be verified correctly.



Enter the string from the spam-prevention image above:

Husk opplysninger?

Abbonér på denne artikkelen

Legg til kommentar

Vis

© 2010 [Bjørn Roger Rasmussen](#), hobbyfotograf fra Egersund, Norge.
Drives av [Serendipity 1.6](#) - Design: [Carl](#).