

Om Egersund

PS! Pga. web-ansvarlig sin [flytting bort fra Egersund](http://egersund.brr.no/) våren 2014 vil ikke Egersundsinformasjonen lengre bli oppdatert. This blog article about Egersund will not be updated anymore due to webmaster's moving away from Egersund.



Kollasj med Egersundsbilder 2012

Introduksjon

Egersund er en kystby med lange tradisjoner på sørvestlandet av Norge. Egersund er Rogaland fylke sitt sørligste tettsted med bystatus, og byen ligger i underkant av 8 mil sør sørøst for Stavanger. Den koordinatmessige plasseringen på kartet er $58^{\circ}27'06''N$ $06^{\circ}00'01''\text{Ø}$.

Allerede fra gamle dager har Egersund hatt et livlig havneliv. Sør og nord for Egersund har man tøffe og værharde kyststrekninger i form av Listakysten og Jærkysten med få gode havner, og da er det bra å ha Egersund havn til å søke ly i under uvær. Byen ligger trygt plassert mellom de fire fjell: Varberg, Kontrari, Årstadfjellet og Kråkefjellet.

Rett utenfor Egersund har man Eigerøy, og denne øya fungerer i

praksis som en molo for Egersund havn. Det har vært bosettinger ute på denne øya i mange århundrer, noe som kan ha sammenheng med øyas strategiske plassering i forhold til havet. Byens hjørnesteinsbedrift Aker Solutions: Aker Egersund AS (tidligere Aker Kværner) er plassert på øya, og i forbindelse med byggingen på begynnelsen av 1970 – tallet ble det gjort flere arkeologiske funn på tomta.

I dag har Egersund status som en av landets største fiskerihavner målt i kvantum ilandført fisk. Langs havnen finnes det flere bedrifter som lever av å foredle fisk (sildolje og fiskemottak), og noen fiskebåter har også sin naturlige tilhørighet til Egersund (f. eks. Johan Feyer).

Historie

Det har bodd mennesker i distriktet rundt Egersund helt fra steinalderen av, og man kan flere plasser finne rester etter bosettinger som kan dateres tilbake til folkevandringstiden (400 – 600 år etter Kristus). Fram til 1700 – tallet hadde byen kun noen hundretalls innbyggere, men etter den tid begynte Egersund å ekspandere.

Da Egersund ligger rett ved sjøen, har fiske og skipsfart hatt en sentral plass i hele byens historie. Jordbruk har også vært en del av distriktets næringsliv helt fra de første tider. Byen fikk status som ladested i 1746 og ble eget tolldistrikt og fikk bystatus i 1798. I 1998 ble byens 200 årsjubileum feiret med brask og bram!



Kollasj med Egersundsbilder
2011

I området lå det fra gammel tid noen større gårder, hvor de mest sentrale var Aarstad gård, Husabø prestegård (muligens en tidligere kongsgård), gården Hafsøy med bebyggelsen på Damsgård, gårdene Eie og Slettebø. Byen har i nyere tid (1900 -) hovedsaklig ekspandert på grunnen til disse gårdene. I den nåværende bydelen Damsgård vokste det fram mindre boliger og butikker etter hvert som Egersund Fayansefabrikk utviklet seg.

I 1847 ble A/S Egersunds Fayancefabriks Co. grunnlagt av Johan Feyer, og denne fabrikk var fram til nedleggelsen 1979 byens hjørnesteinsbedrift. Mange mennesker (200 – 450 personer) hadde sin jobb her i en årrekke. Fabrikk ble på 1970-tallet kjøpt opp av utenlandske interesser, og til slutt ble fajanseproduksjonen (fajanse = «billig porselen») innstilt. Byen har også hatt to andre keramiske bedrifter: Eie Stentøifabrikk og Damsgaards Potteris Co.

Mens fajansefabrikken var i gang var en ulempe for byen at produksjonen medførte en del forurensning i form av sot. Denne soten satte seg på byens hus, noe som medførte at få hus fra gammelt av var malt i hvitt hvor sotlaget spesielt viste igjen. I motsetning til mange andre trehusbyer langs sørlandskysten har det i Egersund vært vanlig med en fargerik bebyggelse.

Som mange andre byer i Norge har Egersund blitt rammet av

Egersund spilte en sentral rolle under andre verdenskrig. Den gode havnen og telegrafforbindelsen med England via undersjøisk kabel førte til at Egersund var blant de første byene i Norge som ble invadert av tyskerne allerede 9. april. Tyskerne bygget opp store leirrområder i distriktet blant annet på Slettebø, Stapnes og Nordre Eigerøy, og flere viktige hendelser utspant seg i området. En sentral krigshendelse var Operation Freshman.

Opprinnelig bestod distriktet av småkommunene Egersund, Eigersund og Helleland, inkludert kretsene Grøsfjell og Gyadalen fra Heskestad kommune. Disse enhetene ble i 1965 slått sammen til en kommune hvor navnet ble Eigersund kommune med Egersund som sentrum. Legg merke til at byen heter Egersund mens kommunenavnet er Eigersund kommune. Egersund kommune (uten i) finnes altså ikke.

Navnene Eigersund og Egersund tar utgangspunkt i det gammelnorske ordet Eikundarsund, som var det opprinnelige navnet på byen. Eikund betyr øya som er rik på eik, altså dagens Eigerøy, mens endelsen sund sikter til skipsleia mellom fastlandet og øya. Dette at distriktet har hatt mye eikeskog, har resultert i at et eikeblad har blitt valgt som kommunevåpen.

Nåtid

Eigersund kommune har et areal på 432,5 km², byens areal er på ca. 6,0 km² og kommunen har en kystlinje på ca. 107 km. Ifølge SSB har kommunen 14 811 innbyggere pr. 1. januar 2014, hvorav ca. 9 500 bor i nærheten av Egersund sentrum. Kommunen er en del av **Dalanerregionen**, og denne regionen består av følgende kommuner:

- **Eigersund** (med byen Egersund og tettstedene Hellvik og Helleland)
- **Sokndal** (med tettstedet Hauge i Dalane, 3 303 innbyggere)

- **Lund** (med tettstedet Moi, 3 225 innbyggere)
- **Bjerkreim** (med tettstedene Vikeså og Bjerkreim, 2 820 innbyggere)

Kilde: SSB

Dalaneregionen er geografisk plassert i Sør-Rogaland, og regionen har 24 159 innbyggere pr. 1. januar 2014 fordelt på 1 798 km². Rogaland fylke er totalt på 9 325 km² og har 459 625 innbyggere fordelt på 26 kommuner. Oversikt for Rogaland angående folkemengde etter kjønn, alder og kommunefolketall pr. 1. januar 2014 er tilgjengelig via [SSB sitt nettsted](#).

Tettbebygde områder i og rundt Egersund sentrum:

- Tengs
- Slettebø inkludert Bakkebø (og Mjølhus)
- Holan og Egebakken
- Lagård
- Grøne Bråden og Langevannsfeltet
- Eie (Eide)
- Åsane og Gamle Eigerøyvei
- Eigerøy med bebyggelsen på Leidland og Vadlåsen (Søra Øyne)
- Havsøyne inkludert Høgevollen, Humlestad, Gamleveien og Nyeveien
- Sentrum inkludert Damsgård, Mosbekk, Lervige, Storgata, Varberg, Årstad og Strandgata (ytte bydel)
- Sandbakkene
- Årstaddalen
- Husabø og Rundevoll (Golan)
- Lygremarka og Hestnes
- Dyrnes (Hadland)

Postnummeret til vanlige postadresser i Egersund er 4370 (sentrum), 4371, 4372, 4373 og 4374 (Eigerøy), mens de som har postboks har postnummer 4379 eller 4378 (Eigerøy). Hellvik sitt postnummer er 4375 og Helleland sitt er 4376.

Telefonnumrene i Eigersund kommune starter gjerne med 51 49 eller 51 46, men IP telefoni m. m. har imidlertid medført en del unntak. Biler som blir registrert ved Eigersund trafikkstasjon har registreringsnummer som starter med RZ.

En del av distriktets innbyggere får sine inntekter fra jordbruk og fiske, eller fra bedrifter som driver med videreforedling av jordbruks- og fiskeprodukter (Nortura slakteri, tidligere kjent som Gilde Agro, sildoljefabrikkene, fiskemottakene etc.). Eigersund har som tidligere nevnt en av landets største fiskerihavner målt i mengde ilandført fisk, noe som medfører at fiske er en viktig næring for byen. Tidligere kunne fiskeindustriens «luktfurensing» (dårlig lukt) være noe sjenerende, men disse problemene har blitt sterkt redusert i de senere år.

Mange arbeidstakere har tilknytning til byens maritime industrimiljø. I travle perioder har rundt 450 – 2 000 mennesker sin jobb ved byens hjørnesteinsbedrift; Aker Solutions avd. Aker Eigersund AS (Aker Kværner, oppstartsår 1972). Bedriften leverer forskjellige moduler (stålkonstruksjoner på mange tonn) til bruk i oljevirkomheten i Nordsjøen (offshore).

Andre store maritime bedrifter er Navico Eigersund / Westcontrol Robertson (autopilotprodusent, elektronikk etc., tidligere kjent under navnet Robertson og Simrad), Eigersund Group / Eigersund Trål AS (trålverksted m. m.), Welcon Protein – Ryttervik (import av fiskemel), Eigersund Sildoljefabrikk (sildoljefabrikk), Fonn Eigersund A/S (fiskemottak) og Eigersund Seafood (fiskemottak). Firma slik som C-Map / Jeppesen Marine (elektroniske kart), Hovland Båtservice (båtrepasjoner), ProNav (leverandør av maritimt utstyr), Marine Technologies (utvikling av maritimt utstyr) og SeaCom (tidligere NavTech, programvare og leverandør av maritimt utstyr) holder også til i Eigersund.

I tidligere tider hadde alle byer med respekt for seg selv

sitt eget bryggeri. Bryggeriet i Egersund har unngått å bli oppkjøpt av et av de store for så å bli nedlagt. Bryggeriet lever den dag i dag og heter Egersund Mineralvand Fabrik as / Berentsens Brygghus. Fabrikken ble grunnlagt i 1895 og drives i dag av fjerde generasjon Berentsen (Harald Berentsen). De produserer og leverer brus, eplemost, saft, øl / pils, cider etc.

En god del av distriktets innbyggere har jobber relatert til kommunal, fylkeskommunal og statlig virksomhet (administrasjon, statlige etater, skole, helse etc.). Eigersund kommune (kommuneadministrasjon, skole, helse m. m.) alene hadde ca. 941 årsverk og ca. 1 200 ansatte pr. mars 2008. Distriktet har en del PU-boliger (boliger for psykisk utviklingshemmede) og vernede arbeidsplasser (Uninor / Dalane Produkter), blant annet som en følge av at byen tidligere hadde institusjonen Bakkebø.

Bakkebø var en sentralinstitusjon med bo-, skole-, arbeid- og fritidstilbud for psykisk utviklingshemmede fra hele landet. Institusjonen ble opprettet i 1947 og avviklet som sentralinstitusjon i 1991 i forbindelse med HVPU-reformen. Bakkebø var i mange år en stor arbeidsplass for distriktet, og den dag i dag er det fortsatt mange ansatte knyttet opp mot kommunale PU-boliger.

Eigersund kommune har bystørrelsen tatt i betraktning et rikt foreningsliv. Blant annet har byen og distriktet en rekke kristne organisasjoner og menigheter (inkludert noen sekter), idrettsorganisasjoner og ungdomsorganisasjoner, og distriktet har også et rikholdig sang- og musikkliv (kor, grupper, korps osv.). Hver sommer og tidlig høst blir det arrangert diverse festivaler m. m.

Lokalavisa til Egersund og Dalaneregionen er Dalane Tidende. Selv om man ikke alltid er enig i de vinklinger avisa anlegger er det likevel helt naturlig å lese den for å få med seg siste nytt fra distriktet. Andre aviser som kan være interessante

for distriktets innbyggere å lese er Avisen Agder (Sokndal og Lund) og Stavanger Aftenblad (regional avis).

Enkelte tilflyttende til Egersund stusser litt over uttrykket «reise nordover» eller «ta en tur nordover». Det har i mange år vært en del handelslekkasje fra Eigersund mot Jæren og ikke minst mot Sandnes og Stavanger inkludert kjøpesenteret Kvadrat. Dette å ta en handletur eller besøke disse plassene kalles på folkemunnet «å reise nordover». Muligens kan etableringen av kjøpesenteret Amfi Eikunda våren 2008 medføre mindre handelslekkasje etter hvert.

Natur

Ifølge turistene er naturen i distriktet rundt Egersund spesielt fin. Det finnes en spennende kombinasjon av vill og fri vestlandsnatur med kupert terreng, mye fjell, bekker og småvann og frodig sørlandsnatur med mye vegetasjon. Alt fra småsletter og mindre daler i et kaotisk mønster til åpen sjø og hav finnes i distriktet. Dalane sine to høyeste fjell ligger i Bjerkreim kommune og heter Vinjakula (907 moh) og Store Skykula (906 moh).

Det finnes flere fine turområder i distriktet, og av disse områdene kan det være verdt å nevne Vannbassengene spesielt. I Vannbassengene har det blitt opparbeidet fine turstier, og på sommeren er det også gode bademuligheter (ferskvann) her. Andre gode badesteder er Skadbergsanden (sjøvann) og Gådå (ferskvann). Vandringshavn (friluftsområde på Auglend, Eigerøy) og Eigerøy fyr er også verdt et besøk på sommerstid, og likeså anbefales turveien mellom Egersund og Hellvik samt den Vestlandske hovedvei fra ca. 1840 (Hegrestad på Hellvik til Oгна, Hå kommune). Hvis du ønsker et overblikk over byen og distriktet, kan en tur opp til Varberg (125 moh) eller Kontrari (105 moh) anbefales.

Det er masse fine og lite trafikkerte veier, grusveier, traktorveier og stier som innbyr til fine sykkelopplevelser,

spesielt for deg som liker å sykle på offroad- eller hybridsykkel med litt grove dekk. Terrenget går en del opp og ned (kuppert) slik at man bør være forberedt på litt sykling opp- og nedoverbakker. Nordsjøsykkelruten går gjennom Eigersund, hvor f. eks. etappen fra Eigersund til Hellvik kan anbefales (ca. 8 – 9 km en vei).

Distriktet byr på mange fine naturopplevelser og gode fiskemuligheter (fersk- og saltvann), og de som driver med dykking kan også finne mange fine dykkeplasser og et rikt liv under havets overflate. Det finnes også muligheter for båtliv og fine båtturer rundt Eigersund, spesielt utover Norda Sundet og rundt Eigerøy.

Værmessig har vi et blandingsklima mellom sørlandsvær bestående av perioder med fint vær og vestlandsvær som innebærer en del vind og regn. Brannstasjonen i Eigersund registrerte i år 2011 1824 mm med nedbør mens i 2010 ble det notert 1164 mm. År 2000 var et nedbørsrikt år hvor det kom hele 2015 mm.

Eigersund og Dalane har en interessant geologi, noe som har ført til opprettelsen av Magma Geopark. Blant annet bergartene Anortositt, Gneis og Noritt finnes i regionen.

Sentrum

Eigersund er en liten og koselige by med mye gammel og verneverdig trebebyggelse. Gågata bestående av Elvegaten og Storgaten og resten av sentrum består hovedsaklig av trebebyggelse. Selv om enkelte murbygg har kommet til i de senere år, har ikke disse i nevneverdig grad ødelagt den fine sentrumsidyllen og småbysjarmen.

Pga. tidligere tiders pengemangel har mye av den arkitektoniske verneverdige trebebyggelsen i stor grad blitt bevart til tross for store planer opp gjennom nyere historien om å erstatte trehusene med «betongklosser». Eigersund framstår

pr. dags dato som en av de best bevarte trehusbebyggelsene i Norge.

Byen har flere ganger vært utsatt for bybranner, men likevel har en klart å beholde en god del gammel bebyggelse fra de forrige århundrene. Særlig kan Strandgata oppbygd etter brannen i 1843 og Hauen framheves med mange spennende bygg som har blitt bevart i gammel stil. Det finnes blant annet bebyggelse i empire- og sveitserstil.

På Hauen finnes det en del mindre hus opprinnelig bygd sannsynligvis i perioden ca. 1750-1800. Selv om byggene har blitt noe modernisert og endret på etter den tid får vi likevel et godt inntrykk av hvordan husene ble bygget i denne tidsperioden. Hauen består av en bygningsmasse som opprinnelig både har vært brukt til bolighus, uthus, verksteder, lærer og fjøs. Noen streng reguleringsplan har neppe vært lagt til grunn for planleggingen av husplasseringene.

Egersund havn har opp gjennom historien betydd mye for byen. Fortsatt har byen et maritimt preg og det finnes den dag i dag godt bevarte sjøbuer oppført under det rike sildefisket på 1800-tallet. Nå preges havna mer av lystbåter enn fiskebåter. Det begynner å bli noen år siden fiskebåtene lå tett i tett langs havna.

Sentrum har et koselig torg hvor «drøsen» går mellom byens innbyggere, og i tillegg er det torghandel her. På sommerstid er torget også åsted for en del kulturelle begivenheter i form av konserter m. m.

«Grisatorget» kan også nevnes. Nevnte plass befinner seg i Storgata og har en «statue» i form av tre små griser laget av Skule Vaksvik. Figurene skal minne om tidligere tiders handel med smågriser som foregikk her.

Severdigheter og attraksjoner

Dalane folkemuseum er et regionmuseum for Dalane, og de har to hovedavdelinger i nærheten av Egersund: Et folkemuseum (hovedsamlingen på Slettebø) og et fajansmuseum (på Amfisenteret midt i sentrum). Museet har også diverse «filialer», bygninger og anlegg spredt rundt i Dalane. Alt i alt har museet en rikholdig samling som gir god innsikt i byens og distriktets historie.

Strandgata har mange spennende bygg i sen-empire stil. Et annet spennende område er Damsgård, Gamleveien, Humlestad og Hafsøyne, hvor deler av bebyggelsen kom som en følge av fajansefabrikken. Små og godt bevarte arbeiderboliger ligger fint til i området opp mot og rundt Kråkefjellet, Høgevollen og Humlestad. Noen større hus har også kommet til, og Hafsøyne eller Havsøyne har etter hvert blitt et sentrumsnært og attraktivt område.

Byen har en fin korskirke av gammel årgang (bygget i 1620, forandret i 1780-årene), og byens sentrum består som tidligere nevnt av mange fine og gamle trebygninger blant annet i Strandgata, Storgata og på Hauen. Landets lengste intakte sjøhusrekke på 390 meter befinner seg i Egersund sentrum og vitner om havets og sjøveiens betydning i tidligere tider. Steinbroene Gamle Hestvad bro fra 1851 og Terland klopp i nærheten av Helleland fra 1840 bør nevnes. For de som er interessert i gammel arkitektur er byen og distriktet verdt et besøk!

Stoplesteinane som befinner seg noen få km utenfor Egersund sentrum er et interessant fornminne. Området består av 16 reiste steiner i en sirkel. Det kan være rester etter et gammelt tingsted fra vikingtiden (800-1000 år e. Kr.) eller et gravminne fra ennå eldre tid. Det er litt vanskelig på egen hånd å finne fram til stedet i nærheten av Skårabrekkå i Årstaddalen, men med litt hjelp fra noen «innfødte» bør det gå

greit å komme dit. Et bilde av steinene er tilgjengelig i fotogalleriet og mer informasjon om fenomenet er tilgjengelig hos Wikipedia og Skilta forninner i Rogaland.

I desember måned er det masse aktiviteter og liv i sentrum i forbindelse med arrangementet Julebyen Egersund. En sentral del av opplegget er et julemarked med mange små boder som selger mange spennende varer som ikke kan fås i en vanlig butikk. Festivaler m. m. på sommerstid står oppramset på denne nettsiden.

En ny og spennende attraksjon er Egersund Chokoladefabrik & Co. (ECF) Det har blitt etablert en butikk med «fabrikk» på Hauen som støper og produserer sin egen sjokolade, blant annet basert på former fra byens tidligere fajansefabrikk. Mer informasjon er tilgjengelig via ECF sin nettside og Egersund Chokoladefabrik sin Facebook-gruppe (kan søkes opp via søkemotor).

Det er mulig å få mer informasjon om byen og distriktet ved å henvende seg til byens turistinformasjon. Den offisielle turistbrosjyren m. m. er tilgjengelig via Visit Dalane sin nettside, og på deres hjemmeside finnes det videre en liste over attraksjoner i Eigersund.

Overnatting og spisesteder

Rundt Egersund finnes det følgende overnattingsmuligheter:

- 1 motell: Ben's kaffe & motell på Helleland.
- Hotell: Grand Hotell midt i sentrum.
- 2 campingplasser med hytter: Hauen camping og Steinsnes NAF Camping.
- 1 gjestehavn for båteiere.

Du vil finne flere ute- og spisesteder i distriktet. Det er verdt å nevne Hauen kro spesielt, da dette er en pub og spisested holdt i fin gammel stil.

Ankomst

Bil: Egersund ligger ca. 1 mil fra E 39 som går mellom Oslo (55 mil) og Stavanger (8 mil). Det er også mulig å ta Nordsjøveien (Rv 44) fra sør via Flekkefjord og Sokndal eller fra nord over Jæren for å komme til Egersund. Langs Nordsjøveien vil du få se mye fin natur med blant annet hav, fjell, knauser, kupert terreng og flate strekninger! Det tar ca. 1 time å kjøre fra Egersund til Stavanger.

Buss: Det er fast bussrute mellom Stavanger og Egersund samt videre til Hauge i Dalane. StavangerEkspressen sine rutetider samt andre bussruter finnes på Kolumbus sin nettside.

Båt: Byen Egersund er en sjøfartsby, og dermed er det selvsagt også mulig å komme til byen via sjøveien. For turister har det blitt opprettet en egen gjestehavn med toalett- og dusjmuligheter. Fra sjøen viser Varbergstoppen godt igjen. Både selve toppen og masten på toppen (radio, TV og mobil) er synlig på lang avstand fra sjøsiden.

Fly: Nærmeste flyplass er Sola lufthavn, som ligger like utenfor Stavanger. Ved å ta flybussen inn til Stavanger og toget videre til Egersund klarer man forholdsvis lett å komme seg til «Okka by».

Sykkel: Ankomst via Nordsjøsykkelruten.

Tog: På byens jernbanestasjon stopper alle regiontog mellom Stavanger og Kristiansand / Oslo. Egersund er dessuten en av stasjonene på den tett trafikkerte Jærbanen, noe som medfører at det ofte går lokaltog til og fra Stavanger og Jæren.

Negative sider

Enkelte vil hevde at jeg i framstillingen ovenfor har tegnet et alt for positivt og rosenrødt bilde av Egersund. For å få helhet og drøftelse av Egersund følger det dermed noen

kritiske momenter nedenfor:

For enkelte blir nok «måkebyen» Egersund for liten, rolige og «trang» hvor rykter og baktalelse har gode vilkår. Man snakker om (baktaler) i stedet for å snakke med den det gjelder. Alle vet alt om alle og «ingenting spennende skjer».

Enkelte hevder også at det er et konservativt og gledesdrepende bedehus, sekt eller kirke på hvert hjørne, noe som er et resultat av at byen ligger i bibelbeltet (pietistisk kristendom som likestilles med «mørkemannskristendom»). Enkelte vil hevde at man er litt på utsiden av lokalsamfunnet hvis man ikke enten tilhører en menighet, aktiv i lokalidrett eller aktiv i andre foreninger og lag.

I de senere år har den liberale alkoholpolitikken satt sine spor. Nå tilbys det diverse «lavkulturelle» festivaler til besøkende og innfødte som nok enkelte liker mer å kalle for fyllefester enn festivaler.

Det kan på en liten plass som Egersund være vanskelig å ha en avvikende mening fra den allment aksepterte. Enkelte vil nok hevde at flertallets meningstyranni ved hjelp av primitive hersketeknikker regjerer sammen med bygdetrollet / bygdedyret.

Miljøet kan oppleves som noe «klikkete» der det ikke er lett for hvem som helst å få innpass i enkelte kretser. Noen enkeltpersoner er opphøyd til «guder» mens andre ikke blir tatt på alvor og dermed heller ikke får slippe til med sine meninger og ideer.

Enkelte vil hevde at den typiske Egersunder er egoistisk, selvopptatt, vil ha seg og sitt i fred for innblanding utenfra og har stor tro på seg selv. Det nytter ikke å komme utenfra å hevde at man vet bedre enn Egersunderen. For noen år siden ble slagordet «samhold og godt naboskap» lansert. Noen vil nok oppleve at dette ikke stemmer så bra med virkeligheten.

Sjenerende lukt fra sildeolje- og fiskeindustrien samt støy fra industrien i nærheten av indre havn benyttes av andre som et argument. Slike faktorer ødelegger for dem noe av Egersund sin idyll.

Mer negative sider og kritisk vinkling rettet mot Egersund i artikkelen / innlegget mitt: [Helt ferdig \(?\) med Egersund!](#)

Avsluttende kommentarer

Egersund er en liten og koselig by på sørvestlandet av Norge. Byen har lange tradisjoner, hvor fiske, havneliv og jordbruk har vært sentrale ingredienser. I de senere år har industriell virksomhet og tjenesteyting fått økt betydning på bekostning av jordbruk og fiske.

Byen ligger sentralt til. Det er lett å komme til byen både med tog, bil, buss, sykkel og båt. Dessuten ligger byen i kort avstand fra Stavanger. Distriktet har en vill, vakker og frodig natur i skjønn forening, og Egersund sentrum har et sjarmerende bymiljø med et koselig torv, en fin gågate og mange verneverdige trebygninger.

For utenforstående kan nok Egersund virke som en kjedelige og alt for rolige småby hvor ingenting skjer, men for byens innbyggere er byen en god plass å bo. Etter å ha foretatt en tur gjennom byens sentrum vil du få se at egersunderne virkelig er stolte av sin by. Kanskje ikke så merkelig at byen på folkemunne blir kalt for «Okka by» (Vår by)?

Short version – English

Egersund is a small town on the south-west coast of Norway. Egersund is a part of the Eigersund municipal in the county of Rogaland. The geographical position to Egersund is 58°27'00"N 06°00'01"E.

Many of the inhabitants in Egersund have jobs related to

fishing, offshore and local administration. Egersund has long traditions as a seaport town, and today we have one of Norway's biggest fishing harbours.

Egersund is a part of the **Dalane region** which includes:

- **Eigersund** municipal with 14 811 inhabitants (The town Egersund and the densely populated areas of Hellvik and Helleland)
- **Sokndal** municipal with 3 303 inhabitants (The village-like Hauge i Dalane)
- **Lund** municipal with about 3 225 inhabitants (The village-like Moi)
- **Bjerkreim** municipal with about 2 820 inhabitants (The village-like Vikeså and Bjerkreim)

The Dalane region («The Dales Region» / the district of Dalane) had totally 24 159 inhabitants January 2014 and the geographically size is 1 798 km². The county of Rogaland had 459 625 inhabitants January 2014 located in 26 different municipals at a totally size of 9 325 km².

Egersund is a nice place with many old wooden houses, an old church (from 1620 / 1780), a number of old stone bridges and nice scenery. Before 1979 Egersund had a large fayance / pottery (china, ceramics) factory (1847 – 1979), and as a result of that we today have a fayance museum. We also have a folk museum.

Egersund is situated about 80 kilometers south of Stavanger and 550 kilometers east of Oslo. You can get to Egersund by your own boat, car, bus, train, bicycle or by plane to Stavanger (Sola). If you travel by car, you can either drive the E-39 or the North Sea road (very scenic).

You will find an exciting and beautiful scenery / nature surrounding Egersund with many small hills, dales, cultivated areas, lakes and the ocean (the North Sea). If you like fishing, diving, nature experiences, bicycling or walks in the

nature you will find the district exciting. We also have an interesting geology which has resulted in the establishment of Magma Geopark.

The Egersund district have a hotel, camping grounds and a guest harbour. We also have some restaurants and discos. Hauen kro is a pub / restaurant in the good old style which is also worth mentioning.

You will find a rich cultural life in Egersund. We have many Christian-, youth- and sports associations, and there are a lot of music- and song activities. In the summertime we can offer some festivals etc.

Mer informasjon / more information

- Egersundsside / Egersund web page:
<http://egersund.brr.no/>
- Egersundsbilder / Pictures from Egersund:
<http://foto.brr.no/>
- Egersundslenker / Egersund links:
<http://www.brr.no/etekst.html#linker>
- Visit Dalane: <http://www.visitdalane.no/>